



## **Veteranbilarnas Motorbeteckningar.**

Efter att ha lyft på motorhuvorna på våra veteranfordon ett flertal gången, plockat ur och stoppat tillbaka motorer samt nu dykt ner och granskat ett flertal fordonsdokument kan det här konstateras att detta med att fordonen rullar med sin originalmotor inte alltid stämmer.

Eftersom motoroljans kvalitet var sämre förr i tiden och filtreringen av oljan hade mer att önska, samt att handskavda babbitslager och stora toleranser i motorernas övriga delar gjorde, tillsammans med kallstarter, att livslängden var omkring 4,500 - 5000 mil.

Bland dokumenten i föreningslokalen finns en hel del intressant. Därav kan vi se att när bilar togs ur tjänst, tog man vara på motorn för att montera nyrenoverad i en annan bil som byggdes om eller moderniserades, vilket gör att flertalet bilar haft två eller tre motorer under sin livstid. Det går inte att se vilket år motorbytena gjorts och inte att fastslå originalmotor i bilarna, utan anges som troliga.

## MOTORER

<b>Bil nr</b>	<b>Typ</b>	<b>År</b>	<b>Motor nr</b>	
<b>B 11 (29)</b>	stegbil	-38 -76	FC 121602	original
<b>B 29 (11)</b>	-"		FC 124847	Från B 30
<b>B 29 (11 )</b>	<i>Sitter i bilen</i>		FC 81745	Från B 05
B 05	bmspr	-40 -55	FC 98096	original
			FC 81745	
B 06	bmspr	-42 - 72	FC 64219	original
			FC 98096	Från B 05
B 30	bmspr	-47 -75	FC 124847	original
			FC 121602	Från B 29
<b>B 40 (16 )</b>	bmspr	- 54 - 64	A 6 B 3117	
<b>B 16 (40)</b>	-"	- 64 - 72	-"	
<b>Mölnadalsbilen</b>	bmspr	- 37	FC 121310	ID 27436

## *Kuriosa*

Efter motorhaveri på mölndalsbilen fick vi hjälp av pensionärsföreningen Skövde Motorfabrik som konstaterade att 3 st. kolvar var trasiga.

Det gick inte att få tag i gjutjärnskolvar i den dimensionen och man hade bara 3 st. kolvar i lättmetall. Den sorten gick att beställa från USA, och priset skulle bli dyrt.

Vid samtal med dem undrade jag om det skulle gå att montera en lättmetall och en gjutjärnskolv på varje släng på vevaxeln (är ju tre slängar).

Vi kom fram till att prova detta, för vi köpte en likadan motor av Terrängaxel från ett militärt elverk från 1940-talet som bara gått 200 timmar, så det fanns backup om det inte fungerade.

Efter ett tag fick jag telefon från Skövde, -Vi har provkört motorn och den går underbart, jämnt och fint.

Och gör så fortfarande efter 15 år av uppvisningar och veteranrallykörningar.

När jag hör motorn igång eller fått köra bilen sänder jag en tanke av tacksamhet till motorfabrikens pensionärer som hjälpte oss på ett förtjänstfullt sätt att behålla originalmotorn i bilen.

Lasse Karlsson

