



## *Eldsvådetillbud på Kullagret.*

*En arbetare svårt skadad. —  
Brandbilen ramponerad.*

I går middag yppade sig ett hotande eldsvådettillbud i laboratoriet vid Svenska kullagerfabriken i Gamlestaden. Man försökte med handsprutor dämpa elden till dess brandkåren anlände och ingrep. Efter omkring en halvtimmis arbete var elden begränsad.

Vid det preliminära släckningsarbetet skedde en allvarlig olycka i det en arbetare, Hjalmar Helsen, som var sysselsatt med släckningen, ramlade från två våningars höjd på huvudet ned i marken.

Han blev illa sönderslagen i ansiktet och kördes genast till Sahlgrenska sjukhuset för erhållande av vård. Helsen var ännu sent i går kväll sanslös.

Vid brandkårens utryckning sprang brandbilens bakhjulsaxel sönder just som bilen körde in på Polhemsplatsen. Det vänstra bakhjulet, invid vilket brottet skett, ramlade av och bilen själv fortsatte av farten delvis på det stora steghjulet, delvis hoppande på underredet, ett långt stycke in på gatan.

Man underrättade omedelbart huvudbrandstationen om vad som skett, vadan det icke dröjde mer än några minuter förr än en andra styrka ryckte ut till brandplatsen. Anledningen till bilolyckan har ännu ej utrönats.

GÖTEBORGSTIDNINGEN

G.T.

1927-09-25

L.S. 25/9 1927

# Brandkårens befälsbil ute för haveri.

Allvarligt olyckstillbud vid utryckning  
till Lundby i går.



*Den havererade brandbilen*

Det utbröt en eldsvåda i en lägenhet ute i Rambergsstaden i går. Den var av det obetydligare slaget, men brandkåren råkade i samband med den ut för ett sensationellt äventyr.

Befälsbilen från huvudstationen med brandkapten Hjertberg och två man ombord välte helt runt strax bortom Hisingsbron och blev liggande med hjulen i vädret!

Märkvärdigt nog sluppo de åkande, bortsett från några obetydliga skrubbsår, oskadade ifrån händelsen. De kröpo fram ur den kapsejsade bilen – fortsatte med piketen, som just passerade, ut till brandplatsen. Det är friska tag!

Branden, som förorsakade utryckningen, hade utbrutit i en lägenhet i Rossingsgatan 1. Man hade råkat välta omkull ett fotogenkök, fotogenen sprutade omkring och det tog eld i en vägg.

Brandkåren alarmerades från ett brandskåp, men vederbörande i lägenheten gingo med sådan kraft till kamp mot elden, att den var släckt när brandkåren kom fram.

Avdelningarna från Lundby och Stadshuset, som ryckt ut, foro tillbaka till sina respektive boningar och brandkapten Hjertberg och hans båda män från befälsbilen vände åter till sin havererade vagn.

En av G.T:s medarbetare, som strax därefter kom till platsen, hade ett samtal med kapten Hjertberg om händelsen.

Det var en ren olyckshändelse, förklarade han. Bilen började slira i blötan på träbron – det regnade som bekant kraftigt i går, ett tag såg det ut som om man skulle få upp vagnen i svängen, men den började strax slira igen och åkte obönhörligt ned mot trottoaren vid Frihamnsstaketet. Hjulen stoppades tvärt av trottoarens kantsten, vänstra bakhjulet gick av, framhjulet bräcktes och vagnen gick helt runt. De åkande hunno inte hoppa ur utan voro med i loopingen. Bilens kraftiga överrede tog stöten och blev passagerarnas räddning.

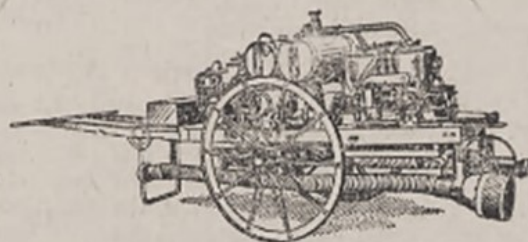
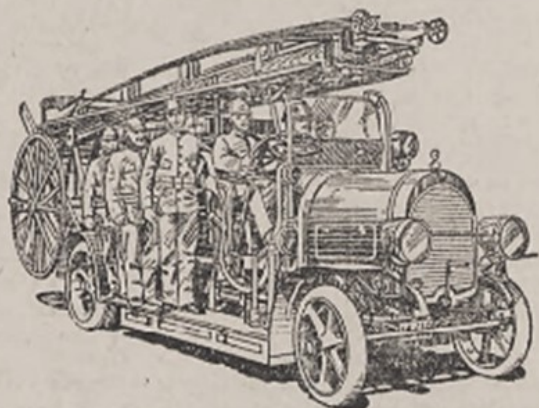
Den illa ramponerade vagnen, en Scania Vabis med en 35 hästars motor, blev naturligtvis föremål för stor uppmärksamhet och polisen fick ordna åskådarmängden på platsen.

Vid sju-tiden var emellertid sensationen förbi. Då körde nämligen Hyrverkets bärgningsbil iväg med den skadade vagnen.



# SCANIA-VABIS

Brandkårsautomobiler och Motorsprutor.



Leveranser utförda till:

*Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Norrköping  
och Linköpings Brandkärer.*

— Begär offert. —

## Assar Svensson

Göteborg. Riks 9276 — 9203.