



## Torslanda brandstation

Torslandas nya brandstation med adress, Bulycke gård 5, påbörjades i oktober 2004. Stationen stod färdig 2005 och invigdes i januari 2006.

Brandstationen byggdes helt i betong med konstverk inbyggda i väggarna. På insidan finns det även glas- och trädetaljer som bryter av, bland den gråa betongen.

Brandstationen förbereddes för kvinnor med separata omklädnings- och överliggningsrum. Inledningsvis vart rummen outnyttjade men det dröjde inte länge innan dessa kom till användning.

Torslanda Brandstation räknas idag som en liten station trots sin storlek. Storleken beror här på att det även finns en depå för den storskaliga släckutrustningen i väst. Släckutrustningen är framför allt till för att bekämpa eventuella oljebränder.

Brandstationens storlek ger också möjligheter till en fortsatt utveckling av stadsdelen utan att behöva flyttas eller byggas ut.



Kommunen Torslanda inkorporerades med Göteborg den 1 januari 1967. Vid denna tidpunkt införlivades också Angered, Säve och Tuve.

Brandstationen i Torslanda bemannades redan år 1965 av brandpersonal i dygnstjänst från Göteborgs brandförsvär, genom ett brandförsvärsavtal.

Brandstationen i "Syrhåla" bestod av en lantgård kompletterad med ett termogarage.

Boningshuset byggdes om före invigningen den 3 februari 1965. För en hel del av detta arbete nyttjades kårens egna personal. Dusch och bastu blev det i källaren. I första våningen fanns stora och trivsamma sovrum samt expeditioner. På övre planet i byggnaden blev det inrett dagrum, kök och matsal.

Inledningsvis rymde garaget två brandbilar, motorsprutor och en efterhängare med skyddsmateriel för eventuella oljeutsläpp. Senare byggdes garaget till för att få plats med en ambulans, placerad i Torslanda.



*Torslanda brandstation i Syrhåla*

När Torslanda Flygplats stängdes i samband med att Landvetter flygplats (*Göteborg-Landvetter*) öppnades år 1977, flyttade brandförsväret brandstationen från Syrhåla till de lokaler som varit Luftfartsverkets, vid den nerlagda flygplatsen.

Personalens utrymmen, såsom expeditioner, kök och överliggningsrum fanns i gula baracker. Fordon, larmkläder samt flera andra utrymmen placerades i garagebyggnaden mitt emot. Här blev det till att rusa över gårdsplan i vått och torrt.

Hit flyttades även Brandskolan vars övningsanläggning stod klar 1981. Övningsfältet på Karholmen invigdes 1983.

I takt med den snabba utvecklingen som pågick i Torslanda blev behovet av en ny brandstation allt större. Brandstationen vid gamla flygfältet låg till slut i vägen för det nya området i Amhult.