

TILLÄGG TILL
EXERCISREGLEMENTET
VID
GÖTEBORGS BRANDKÅR
1916

TILLÄGG TILL EXERCISREGLEMENTET

VID
GÖTEBORGS BRANDKÅR
1916.

Bilstegens personal utgöres af:

Jourhafvanden, en förman, en ordonnans och 7 man, hvilka senare indelas till nummer från 1 till 7 och om möjligt placera sig så, att jourhafvanden, ordonnansen och udda nummer (utom N:o 7, som är chaufför) åka på venstra samt förmannen och jämna nummer på högra sidan.

A. Ständig indelning.

N:o 1 strålförare (biträder vid slangutläggningen).

N:o 2 slangutläggare.

N:o 3 brandpostman.

N:ris 4, 5, 6 och 7 stegservis (N:o 7 är befälhavare vid stegresningen för den händelse intet högre befäl skulle finnas till hands).

- Mom. 1. Om stegen skall resas och samtidigt en ledning utläggas, sker detta på kommandoordet:

Stegresning och en ledning!

N:ris 4, 5, 6 och 7 resa stegen.

N:ris 1 och 2 uttaga en slangrulle — N:o 1 äfven ett strålrör — medfölja brandpostmannen till brandposten och utlägga ledningen i angifven riktning, hvarvid iakttages att N:o 2 är behjälplig med att påskrufva strålröret och begifver sig genast, om vatten skall påsläppas, till brandpostmannen och tillsäger om brandpostens öppnande, följer ledningen till eldstället, hvarunder han lägger slangen till rätta, tillskrufvar kopplingarne, där så erfordras, och biträder härefter strålföraren.

N:o 3 uttager ett ståndrör jämte nyckel, utpekar brandposten för de medföljande slangutläggare och begifver sig skyndsamt till densamma, emottager slangändan, hvilken han före påskrufvandet fasthåller med ena foten, passar nyckeln på brandpostspindeln och påsläpper på tillsägelse vattnet i ledningen genom att vrida nyckeln åt vänster. Före ståndrörets nedsättande i brandposten förvissar han sig om att tappstycket är fullt nedskrufvadt.

B. Tillfällig indelning.

Sådan indelning gäller om en eller två ledningar skola utläggas utan stegresning.

- Mom. 1. Om en ledning skall utläggas, sker detta på kommandoordet:

En ledning!

N:o 1 strålförare.

N:ris 2 och 4 slangutläggare. Utföra samma göromål som N:ris 1 och 2 i föregående mom. med iakttagande af att N:o 2 biträder N:o 1 med strålrörets påskrufvande, och N:o 4 tillsäger om vattnets på-

släppande, hvarefter han följer ledningen till eldstället, lägger slangen tillrätta samt tillskrufvar kopplingarne där så erfordras.

N:o 3 brandpostman.

- Mom. 2. Om två ledningar skola utläggas, sker detta på kommandoordet:

Två ledningar!

N:ris 1, 2 och 4 utlägga första ledningen enl. ofvan.

N:ris 5, 6 och 7 utlägga andra ledningen, hvarvid iakttages att N:o 5 blir strålförare och N:ris 6 och 7 slangutläggare.

N:o 3 brandpostman.

Sedan ledningen utlagts återvänder N:o 7 till bilen.

Då det kommenderas: En ledning! skall i vanliga fall N:ris 5 och 6 hvardera medtaga 2 st. skarfstegar till eldstället.

Då ingen ledning utkommenderats skall förmannen tillse att följande materiel genast medföres till eldstället, nämligen: kustosapparat, pyttsspruta, spett, yxa och pytsar.

N:o 6 gör brandskåpet klart och meddelar i korta ordalag eldsvådans beskaffenhet.

Förmannen skall, såvida han ej erhållit annat uppdrag, tillse att hvarje nummer fullgör sin skyldighet och att anbefallda ledningar och materiel så skyndsamt som möjligt komma till eldstället och efter släckningsarbetet åter på sina platser.

Instruktion för bilstegen.

På kommandoordet ***Ställning!***

intaga de indelade numren sina platser på båda sidor om stegen sålunda:

N:ris 4 och 5 vid ramverkets främre reglar,
n:o 6 rätt bakom stegen och n:o 7 på förareplatsen.

På kommandoordet ***Klart till afbröstning!***

frånså N:ris 4 och 5 reglarna,
N:o 6 borttager språngseglet och
N:o 4 lossar låsratten genom att hastigt vrida den
åt venster så långt ske kan.
N:r 6 slår ifrån bakre regeln och
N:o 7 frånsår reglarne vid galgen.

På kommandoordet ***Bröst af!***

höjer N:o 7 hastigt stegens främre ända så långt
ske kan,

N:ris 4, 5 och 6 tynga ned stegens bakre del till
dess att hjulen träffa marken.

N:ris 4 och 5 utslå stödramen, hvarefter samtliga
fatta densamma och bringa stegen i jämviktsläge.

N:ris 6 och 7 stanna vid stödramen och

N:ris 4 och 5 fatta i hjulen, hvarefter stegen fram-
föres mot anvisadt mål.

På kommandoordet ***Halt! (för resning)***

lägga N:ris 4 och 5 kilarna under hjulen,

N:ris 6 och 7 sänka stegen sakta till marken.

N:o 7 lossar låsratten genom att kringvrida densamma
ett hvarf åt venster,

N:o 6 fattar terränggratten (sidoratten) och kringvrider densamma i angifven riktning till halt! kommenderas,
N:o 7 tilldrager låsratten.

På kommandoordet **Hif upp!**

utfälla N:ris 6 och 7 de bakre vefvarnas handtag,
hvarefter stegdelarna upphivas af N:ris 4, 5, 6 och 7.

På kommandoordet **Sänk!**

lossar N:o 4 spärrhaken och
N:ris 4, 5, 6 och 7 nedfira stegdelarne.
Vid Halt! nedfäller N:o 7 spärrhaken.

På kommandoordet **Mot huset!**

utfälla N:ris 4 och 5 de främre vefvarnas handtag.
N:ris 6 och 7 infälla de bakre " "
N:ris 4, 5, 6 och 7 fatta de främre vefvarne, hvarefter
N:o 5 lossar spärrhaken.

Stegen fälles mot huset genom att vefvarne sakta kringföras.

Vid halt! nedfäller N:o 5 spärrhaken.

På kommandoordet **Från huset!**

kringvridas vefvarne sakta i riktning från huset af
N:ris 4, 5, 6 o. 7.

På kommandoordet **Bröst upp!**

lossar N:o 7 låsratten genom att kringvrیدا densamma ett hvarf åt venster.

N:o 6 fattar terränggratten (sidoratten) och inriktar stegen på uppbröstningsmärket.

N:ris 4 och 5 borttaga kilarne och och fatta i hjulen.

N:ris 6 och 7 bringa stegen i jämviktsläge, hvarefter den föres till bilen.

N:ris 4 och 5 inrikta stegen så, att den bakre axeln ingriper i styrklykorna.

N:ris 6 och 7 höja stödramen så att den omnämnda axeln nedsökes till klykornas botten, hvarefter de fälla ned stödramen.

N:ris 4, 5 och 6 höja stegens bakre del, och n:o 7 mottager samtidigt dess främre ända och förreglar densamma vid galgen.

N:ris 4 och 5 slå till reglarne för den främre, och n:o 6 för den bakre bäraxeln.

N:o 4 tilldrager låsratten och n:o 6 spänner fast språngseglet.

Anm. 1. Då stegen bestiges, tillslås stegdelarnes reglar af den, som först går upp.

Vid nedgående frånslås samma reglar af den, som sist går ned.

Anm. 2. Om vid stegens resning stödsorna behöfva användas, sker detta på kommandoordet: Sätt ut stödsorna!

N:ris 4 och 5 fatta hvar sin stödsa och nedsätta densamma i anvisadt läge.

Lägg upp stödsorna!

N:ris 4 och 5 fatta hvar sin stödsa och lägga dem i sina klykor.

Obs.! Stegbefälhafvaren tillser, att linorna vid stegens fällning mot huset hållas sträckta och att samtliga linor äro i rätt läge på sina respektive rullar.

