



FAUN MASKINSTEGE

Göteborgs Eldsläckningsverk köpte in sin andra maskinstege år 1931.

Stegbilen var i bruk fram till 1958.

I början av 1960-talet såldes bilen till Götaverken. Varvet använde stegbilen vid sjösättningar innan fartygen gick av stapeln, när inga lejdare fanns kvar för den personal som skulle ta sig ner.

Inför Göteborgs brandkårs 100-årsjubileum blev maskinstegen återköpt och renoverad. Efter jubileumsutställningen ställdes stegbilen undan.

När brandmuseet på Lundby brandstation öppnade sina dörrar år 1984 kunde Faun-stegen åter visas.

Årsmodell (1929) är ofta ifrågasatt eftersom stegbilen är utrustad med massiva gummihjul. Årtalet för bilen sattes troligen då fordonet registrerades för trafik.

Med tanke på dess utseende och likhet med Magirusstegen från 1921 kan stegbilen ha varit stående på fordonsfabriken utan köpare i många år.

Läser man om Faun-verkets historik (se nedan) talar mycket för att stegbilen ingick och eventuellt färdigställdes utav konkursförvaltaren för försäljningen.



En anekdot om Faunen

Som jag fått det berättat för mej så användes Faunen år 1958 av Alvar Axelsson, som på denna tid var brandman, till att låta målaren stå på stegen när pylonerna på Ullevi skulle målas innan invigningen. Plötsligt började det blåsa kraftigt och stegen var utskjuten mellan 15 och 20 meter, när Alvar tittar upp har toppstegen lättat från fästet på höger sida. Alvar startar motorn och vrider stegen med vinden som då lägger sig i fästet igen. Målaren som stod på toppstegen kan nu klättra ned och troligtvis gå och byta kalsonger(?).

Faunen som redan var reservstege gjordes i ordning, men behövde aldrig mer användas i brandkårens tjänst.

Lasse Karlsson

Fabrikat:	Faun 1929 (?)
Typ:	Wagen 5069 D3
Motor:	No. 30116 / Serie 6950
Effekt:	90 hk
Vikt:	8033 kg
Stege:	Trästege (31 m)





Foto: Elisabeth Hedenström

År 1988 placerades maskinstegen i entrén inför invigningen av Gårda brandstation. Lokal och ytor fanns här avsatta för ett Brandkårmuseum.

Efter några år fick museilokalen en helt annan inriktning. Flertalet museala föremål och fordon blev kvar som utsmyckning av lokalerna i många år. Under de senaste åren har museiföremålen flyttats bort och till sist var det även dags för de båda ångsprutorna och Faun-stegen.

Efter att ha varit inglasad i ca. 35 år genomfördes flytten av Faunen från entrén i februari 2023. För att stegbilen skulle kunna flyttas ut, fick ett fönsterparti plockas bort.





Fahrzeugwerke Ansbach und Nürnberg AG

Kort historik om Fordonsfabriken

Fordonsfabriken Ansbach var ett tyskt bilföretag i Ansbach som grundades 1906.

År 1917 bildades Fahrzeugwerke Ansbach und Nürnberg AG när företaget slogs samman med Nürnbergs brandsläckningsutrustning, lastbils- och fordonsfabriken Karl Schmidt, vars föregångare inkluderade gjuteriet som grundades av Justus Christian Braun 1845, vilka på den tiden byggde och sålde brandpumpar med mera.

År 1920 ändrades namnet till förkortningen FAUN-Werke AG.

Vid slutet på inflationen, som även hade främjat försäljning av motorfordon tack vare "flykten till reala tillgångar", hamnade *FAUN-Werke AG*, liksom många andra fordonstillverkare, i betydande ekonomiska svårigheter i mitten av 1920-talet och placerades under företagstillsyn fram till maj 1926.

Företaget kunde till en början göra de betalningar som överenskommits i förlikningen genom att sälja anläggningen i Nürnberg. Krupp AG hade majoriteten av aktiekapitalet.

Den återstående delen av aktiebolaget döptes om - tillbaka till *Fahrzeugfabrik Ansbach AG*.

Karl Schmidt kunde som ytterligare en aktieägare köpa ut en del av de övriga aktieägarna i fordonsfabriken Ansbach och köpte även tillbaka sin huvudfabrik i Nürnberg.

Namnet FAUN stannade kvar i Nürnberg och fortsatte existera framgångsrikt, under Schmidts ledning.

Medans *FAUN-Werke* fortsatte att existera framgångsrikt där personbilsdivisionen snart gavs upp, gick *Fordonsfabriken i Ansbach* i konkurs 1928 efter ihållande svårigheter.

Sommaren år 1928 kunde fordonsfabriken Ansbach AG inte längre stå för ytterligare betalningar från förlikningen, varför ett konkursförfarande inleddes i oktober 1928.

Konkursförvaltaren fortsatte till en början med produktionen tills de påbörjade fordonen var färdigställda eller att materialet i lager var förbrukat.

Bland allt såldes även reservdelslagret med en mindre del av maskinparken 1929.

Dessutom försökte man sälja bolagets kvarvarande fastighetsvärden så fördelaktigt som möjligt.

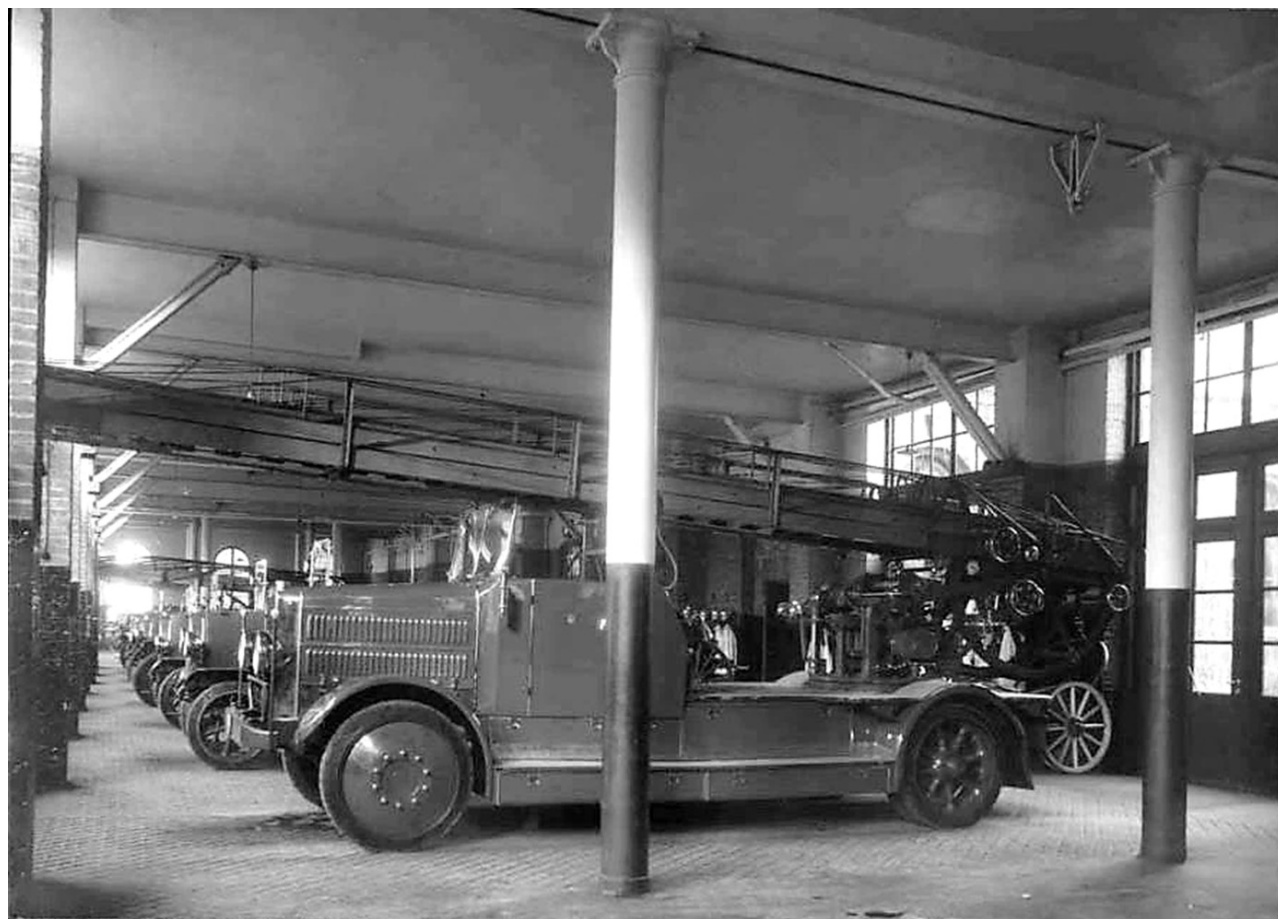
FAUN-Werke utökade istället sitt produktsortiment av lastbilar och kommunala fordon i början av 1930-talet.



Faun - reklam 1921



Faun-stegen vid Masthuggskyrkan



Faun-stegen i vagnhallen på Huvudstationen år 1931



Övning på Huvudstationen gård med Faun-stegen



Utryckning från Huvudstationen 1931