

MAGIRUS DEUTZ

Merkur 125



Foto: Elisabeth Hedenström

Fabrikat:	Magirus Deutz 1961
Typ:	Merkur 125
Reg. nr:	O 2644/CHK 544
Stege:	Magirus DL30K 30 m / 1962
Radio:	Storno / 1963
Motor:	Magirus F 6 L 614 Luftkyld
Drivmedel:	Diesel
Effekt:	92Kw 125 hk
Vikt:	10 000 kg
Längd:	9,45 m
Bredd:	2,28 m
Höjd:	2,95 m





24:an fick en garageplats i gamla Angereds brandstation vid återkomsten 2004

Stegbil 24

På 1960-talet genomfördes den dittills största förnyelsen av fordon på dåvarande Göteborgs Brandkår, som i förnyelsens spår även ändrade namn till Göteborgs Brandförsvar 1965. Västra Frölunda fick en ny brandstation 1962 med heltidsstyrka och då inköptes en färdig stegbil av Magirus med enkelhytt.

Tidigare hade man byggt stegbilar på Volvo eller Scaniachassi. Bil 24 var en udda stegbil i vagnparken med sin enkelhytt och kom att vara Frölundas stege fram till början av 80-talet, då den blev reservstege. 1990 togs den ur tjänst och ställdes i förråd som museifordon.



Mot slutet av 1990-talet hade vi problem med att garagera våra museifordon och när vi fick en intresserad köpare 1998 så sålde vi bilen med återköpsrätt.

Bilen avyttrades till en privatperson i Gävle, som då utförde en del renoveringsarbeten.

Sommaren 2004 fick vi en förfrågan om att köpa tillbaka stegbilen till Museiföreningen, vilket gjordes i slutet av året.

Text: Bertil Söderberg

Bilen såldes åter igen i början av år 2023