

BRANDMUSEET på Gårda

UTSTÄLLNING

2022

Foto: Elisabeth Hedenström

**BRAND-
STATION**











BRAND-
STATION



No 2

FIRST PRIZE PATENT STEAM FIRE ENGINE

SILAND, MASON & CO,
Engineers,
LONDON.

Ängspruta

Invad 1857 från England

En cylindrisk ångmaskin med

3 cylindrar därvarande ångmaskin

med dimokopplad 3 cylindrisk ångmaskin

samt en kompressor för att spruta

en vattenstråle med en hastighet

av 10 m/s och 100 värmeenh.

Uppdragningsvattenskapplikation

är 8 liter/min

fabriksgatan





Gbs Sd.
4de Distr.

Fabriksgatan

BRANDSTATION

6.6

BRAND
TELEGRAM



Åvägen





Telephone
Tolp. 4-
7549



Bättre ålämning med
telefonväxel

Samma alarmering med telefonmeddelande



Bättre alarmering med
telefonväxel

Låt inte 1880-talets kram telefonlinjen, något som gjorde det lättare att larma brandkåren. Brandkåren använde sig av telefonväxeln som du kan se på bilden här nedanför.





ALARM-CENTRAL



ALARM-CENTRAL

5 49
söndag
1 aug.

7 : 12





ALARM-CENTRAL

5 49
söndag
1 aug.





Handkraftsspruta

Tillverkad i England av Shand
Melson & Co.
Järnblad bermönstrades med fyra
perssoner



Brandweer

Larmslagning

Calling

TORNVÄKTARE uppe i kyrktornen stod för larmslagningen inledningsvis. I början av 1860-talet hade man installerat elektriska ringledningar mellan kyrktornen och brandstationerna.

När yrkesbrandkåren bildades 1872 fick Göteborg sin och landets första offentliga brandtelegrafanläggning. Anläggningen som hade åtta brandskåp, fungerade aldrig tillfredsställande, och den byttes ut inom ett år.

Då telefonen kom i bruk under 1880-talet ökade möjligheten att larma brandkåren drastiskt. Tornväktarna ansågs snart överflödiga och avvecklades år 1898.

Man måste undra om de som sysslade med alarmeringsteknik för ett sekel sedan kunde ana den enorma utvecklingen som skett på detta område.

1872 :

42



2014 :

8515

DÅ OCH NU År 1872 fick Yrkesbrandkåren in ca 42 larm. Det sätt larmen kom in var oftast geom att någon av tornväktarna ringde i kyrktornets klocka och viftade med en röd sk. *brandflaggas* i brandsiktning. I dag, 140 år senare får vi in 8515 antal larm - tornväktarna är ersatta av allmänheten och flaggorna med smartphones.

THEN AND NOW In 1872 there were 42 alarms made. Today 140 years later, we get 8515 alarms. The Tower Guards with his red Fire flag is gone, instead it's the public contacting us with their mobile phones.

Brandkårens hästar

Horses of the Fire department

DÅ DEN KOMMUNALA halvfästa kåren bildades 1862, inköptes ett antal fordon från England. Dessa fordon krävde hästar för att framföras.

Inledningsvis fanns inga egna hästar utan dessa rekryterades från staden och allmänheten. När man senare skaffade egna hästar förkortades utryckningstiden och både manskap och materiel kom fram samtidigt.

Då larmet gick var det stallvakten uppgift att tillsammans med stationsvakten snabbt få ut hästarna i vagnhallen för att spänna för vagnarna. Färden gick i galopp och påfrestningen var stor på de stärtiga djuren.

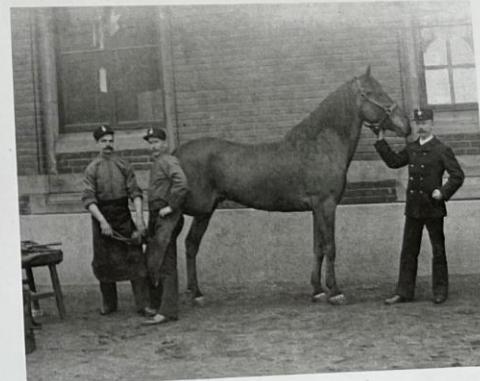
Hästepoken gick mot sitt slut i och med bilens inträde. I augusti 1919 togs så Beduin, den sista av brandkårens hästar, ur tjänst.

THE MUNICIPAL department formed in 1862 had purchased a number of vehicles from England which relied on horses.

Horses were first commandeered from the city and its residents. When the department got their own supply of horses the callout-times were greatly improved.

When an alarm came in, the Stable Guard and the Station Guard would together get the horses and harness them to the wagons. They would then gallop through the streets to the fire, this put enormous strain on the animals.

The age of the horse came to an end with the arrival of the automobile. In August 1919 the last of the Fire departments horses, Beduin, was taken out of service.



1900 : 1 hästkraft



2000: 378 hästkrafter

1872 organiserades den första fasta yrkesbrandkåren i Göteborg.
Brandstyrkan bestod av 6 befäl och 28 ordinarie brandkarlar. Av de senare var 3 tornväktare i kyrkorna.
En brandstation var inrymd i stadshuset vid Stora Torget nuvarande Gustav Adolfs Torg.
I Haga fanns en station med adress Ostra Skansgatan 22.
I samband med Majornas införlivning 1868 tillkom brandstationen vid Kungsportsplatsen i Majorna.





SILJANSKÄP	
5	Tidervisitens värmerum
7	Uppdragsföretag
9	Överlämning
11	Styrningsplan
12	Uppdrag
14	Motiverande
16	Härleken
18	Uppdraget
20	Uppdrag
22	Uppdrag
24	Uppdrag
26	Uppdrag
28	Uppdrag
30	Uppdrag
32	Uppdrag
34	Uppdrag
36	Uppdrag
38	Uppdrag
40	Uppdrag
42	Uppdrag
44	Uppdrag
46	Uppdrag
48	Uppdrag
50	Uppdrag
52	Uppdrag
54	Uppdrag
56	Uppdrag
58	Uppdrag
60	Uppdrag
62	Uppdrag
64	Uppdrag
66	Uppdrag
68	Uppdrag
70	Uppdrag
72	Uppdrag
74	Uppdrag
76	Uppdrag
78	Uppdrag
80	Uppdrag
82	Uppdrag
84	Uppdrag
86	Uppdrag
88	Uppdrag
90	Uppdrag
92	Uppdrag
94	Uppdrag
96	Uppdrag
98	Uppdrag
100	Uppdrag
102	Uppdrag
104	Uppdrag
106	Uppdrag
108	Uppdrag
110	Uppdrag
112	Uppdrag
114	Uppdrag
116	Uppdrag
118	Uppdrag
120	Uppdrag
122	Uppdrag
124	Uppdrag
126	Uppdrag
128	Uppdrag
130	Uppdrag
132	Uppdrag
134	Uppdrag
136	Uppdrag
138	Uppdrag
140	Uppdrag
142	Uppdrag
144	Uppdrag
146	Uppdrag
148	Uppdrag
150	Uppdrag
152	Uppdrag
154	Uppdrag
156	Uppdrag
158	Uppdrag
160	Uppdrag
162	Uppdrag
164	Uppdrag
166	Uppdrag
168	Uppdrag
170	Uppdrag
172	Uppdrag
174	Uppdrag
176	Uppdrag
178	Uppdrag
180	Uppdrag
182	Uppdrag
184	Uppdrag
186	Uppdrag
188	Uppdrag
190	Uppdrag
192	Uppdrag
194	Uppdrag
196	Uppdrag
198	Uppdrag
200	Uppdrag
202	Uppdrag
204	Uppdrag
206	Uppdrag
208	Uppdrag
210	Uppdrag
212	Uppdrag
214	Uppdrag
216	Uppdrag
218	Uppdrag
220	Uppdrag
222	Uppdrag
224	Uppdrag
226	Uppdrag
228	Uppdrag
230	Uppdrag
232	Uppdrag
234	Uppdrag
236	Uppdrag
238	Uppdrag
240	Uppdrag
242	Uppdrag
244	Uppdrag
246	Uppdrag
248	Uppdrag
250	Uppdrag
252	Uppdrag
254	Uppdrag
256	Uppdrag
258	Uppdrag
260	Uppdrag
262	Uppdrag
264	Uppdrag
266	Uppdrag
268	Uppdrag
270	Uppdrag
272	Uppdrag
274	Uppdrag
276	Uppdrag
278	Uppdrag
280	Uppdrag
282	Uppdrag
284	Uppdrag
286	Uppdrag
288	Uppdrag
290	Uppdrag
292	Uppdrag
294	Uppdrag
296	Uppdrag
298	Uppdrag
300	Uppdrag
302	Uppdrag
304	Uppdrag
306	Uppdrag
308	Uppdrag
310	Uppdrag
312	Uppdrag
314	Uppdrag
316	Uppdrag
318	Uppdrag
320	Uppdrag
322	Uppdrag
324	Uppdrag
326	Uppdrag
328	Uppdrag
330	Uppdrag
332	Uppdrag
334	Uppdrag
336	Uppdrag
338	Uppdrag
340	Uppdrag
342	Uppdrag
344	Uppdrag
346	Uppdrag
348	Uppdrag
350	Uppdrag
352	Uppdrag
354	Uppdrag
356	Uppdrag
358	Uppdrag
360	Uppdrag
362	Uppdrag
364	Uppdrag
366	Uppdrag
368	Uppdrag
370	Uppdrag
372	Uppdrag
374	Uppdrag
376	Uppdrag
378	Uppdrag
380	Uppdrag
382	Uppdrag
384	Uppdrag
386	Uppdrag
388	Uppdrag
390	Uppdrag
392	Uppdrag
394	Uppdrag
396	Uppdrag
398	Uppdrag
400	Uppdrag
402	Uppdrag
404	Uppdrag
406	Uppdrag
408	Uppdrag
410	Uppdrag
412	Uppdrag
414	Uppdrag
416	Uppdrag
418	Uppdrag
420	Uppdrag
422	Uppdrag
424	Uppdrag
426	Uppdrag
428	Uppdrag
430	Uppdrag
432	Uppdrag
434	Uppdrag
436	Uppdrag
438	Uppdrag
440	Uppdrag
442	Uppdrag
444	Uppdrag
446	Uppdrag
448	Uppdrag
450	Uppdrag
452	Uppdrag
454	Uppdrag
456	Uppdrag
458	Uppdrag
460	Uppdrag
462	Uppdrag
464	Uppdrag
466	Uppdrag
468	Uppdrag
470	Uppdrag
472	Uppdrag
474	Uppdrag
476	Uppdrag
478	Uppdrag
480	Uppdrag
482	Uppdrag
484	Uppdrag
486	Uppdrag
488	Uppdrag
490	Uppdrag
492	Uppdrag
494	Uppdrag
496	Uppdrag
498	Uppdrag
500	Uppdrag



28



29



30



31



MUSEIFÖRENINGENS
"RALLYHÖRNA"

OLKA RALLYPLÄTTER:

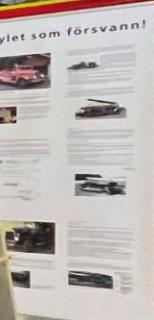
FOTOPÄRM FRÅN
OLKA RALLYN.

PRISER/UTMÄRKELSER:









PLYMOVENT®
Mobile Ventilation System













PLYMVENT

Vehicul Extinguisher Ventilation System

BRANDSTJERNEN
BRANDSTJERNEN







PLYMOVENT
Vehicle Enhanced Ventilation