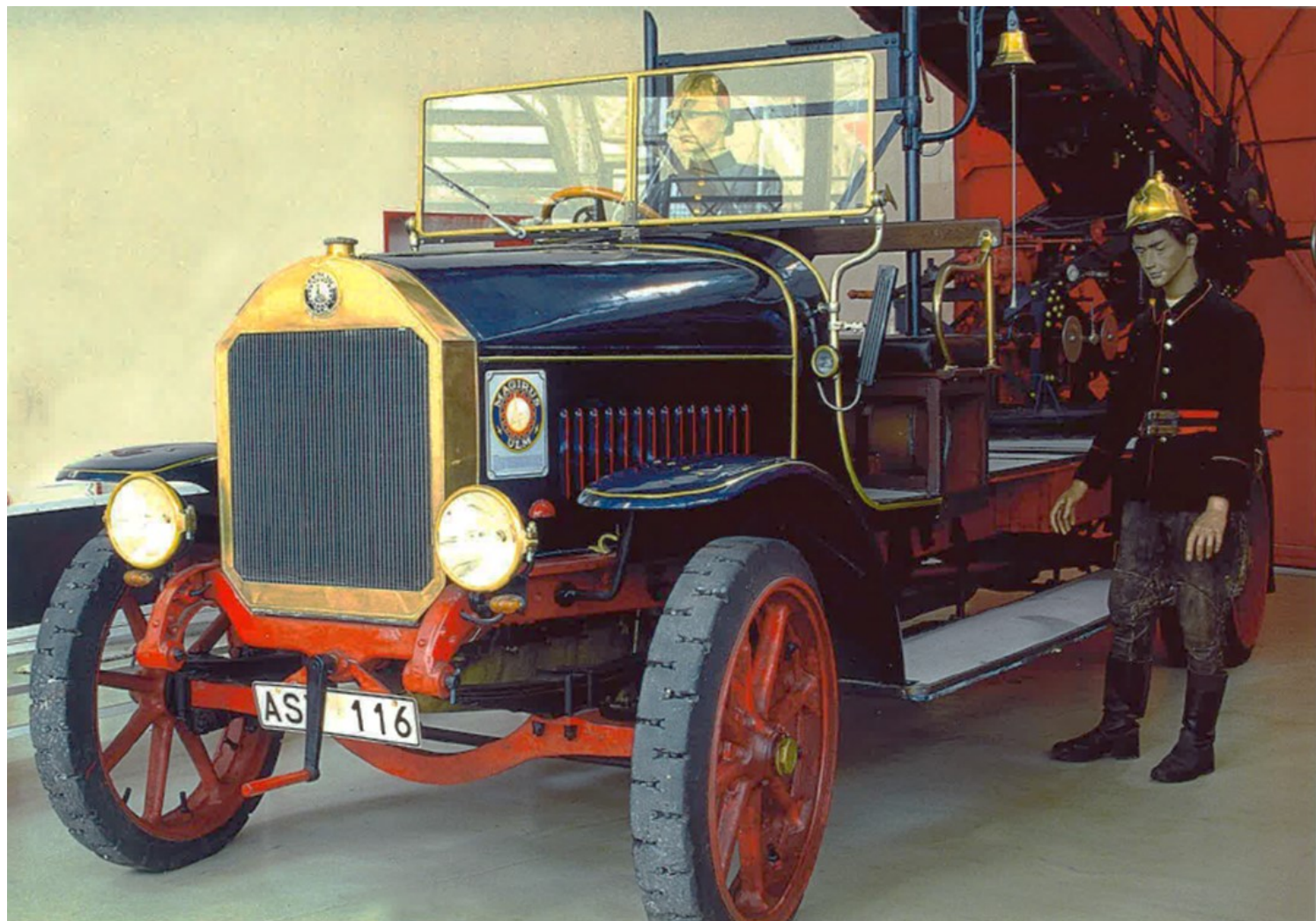


Göteborgs Eldsläckningsverk första maskinstege



Magirus stegbil från 1921 på Auto und Technik Museum i Speyers

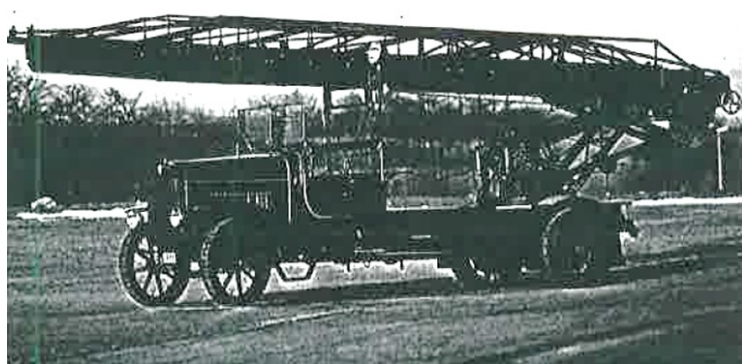
År 2000 när Museiföreningen deltog i Stockholms veteranbrandbilsrally kom en person fram till oss och talade om att en stegbil som tillhört Göteborgs brandkår står på ett museum i Tyskland.

Det dröjde till vintern 2018-2019 när jag började leta på datorn för att hitta den bilen och vilket museum den står på.

På *Auto und Technik Museum* i Speyers i södra Tyskland, hittade jag bilen. En blå Magirus stegbil från 1921 med svenska registreringsskyltar.

Vid kontakten med museet får jag ett tidnings-reportage om Magirus historik, med en bild på bilen och att den levererades till Brandkåren Göteborg den 19 augusti 1921.

Tyvärr finns inga uppgifter om hur och när bilen kom till Tyskland.



MAGIRUS STEGBIL 1921



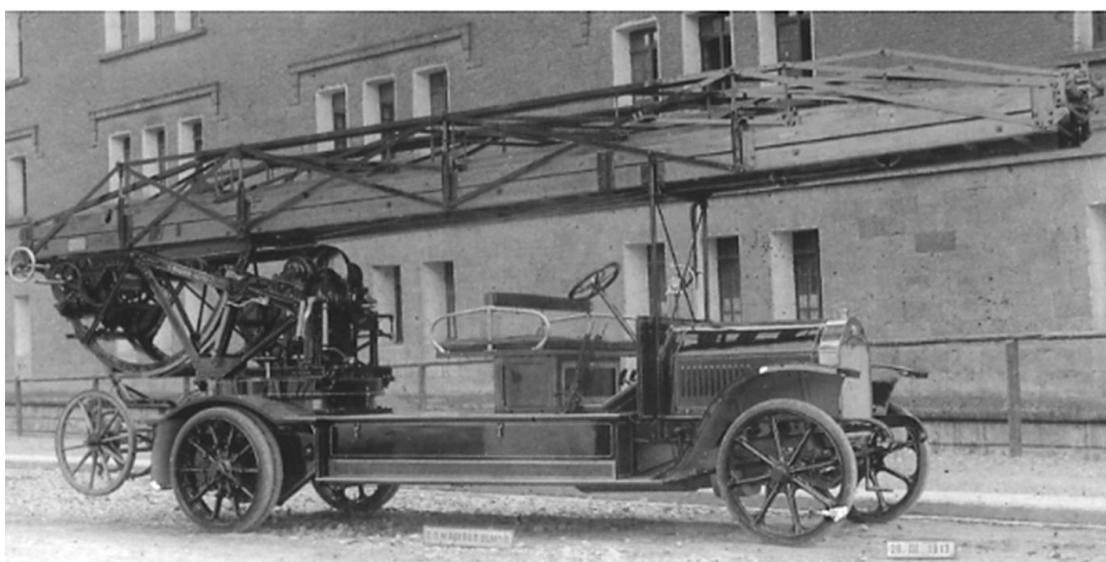
Stegövning på Huvudstationen 1936

Magirus Feuerwehr Auto-Drehleiter Baujahr 1921

Hersteller:	C. D. Magirus AG, Ulm a. D./ Deutschland
Motor:	Vierzylinder-Reihenmotor, paar- weise gegossene Zylinder- blöcke, seitlich angeordnete Ventile, Hubraum 10.300 ccm, Leistung 70 PS bei 1100/min
Antrieb:	Kardantrieb, Viergang- getriebe
Fahrgestell:	Stahlblechrahmen, Halbelliptik- Blattfederung, Vollgummiberei- fung, Handbremse auf Hinter- räder, Bergstütze
Nutzlast:	4500 kg
Drehleiter:	Steighöhe 30 Meter, direkter Antrieb aller Leiterbewegun- gen vom Fahrmotor aus, Aus- zugstop, automatische Aus- schlagsicherung, Leitergetriebe mit hydraulisch geschalteten Kupplungen
Fahrleistung:	Höchstgeschwindigkeit 40 km/h, Benzinverbrauch 50 Liter/100 km

År 1867 började Konrad Dietrich Magirus med att bygga utskjutsstegar.
Ökande höjder på byggnader gjorde det allt besvärligare med handdrivna stegar och tog för lång tid.
Man funderade på olika maskindrivna lösningar.

50 år efter den första utskjutsstegen, 1917 utvecklade Magirus den första bensindrivna stegbilen i världen,
med alla stegrörelser (høj, vrid och utskjut) maskinellt drivna från bilmotorn.



Fabriksfoto Magirus 1917



Brandkårens maskinstege 1921



Stegbilen såldes till Eriksberg. Här uppställd med personal ur Eriksbergs industribrandkår vid Pumpgatan och Lundbys gamla brandstation.

Branden i stationshuset 1923

Den 14 mars 1923 när man arbetar med att piffa upp Centralstationen inför att Världsutställningen skall öppna i maj, blir det en eldsvåda som sprider sig till taket.

Det fanns inte tid till att byta ut takstolar och bjälkar, så nya sattes intill de brända så att stationen blev färdig till invigningen av Världsutställningen.

Enligt brandpersonal på Gårda brandstation finns de brända delarna kvar än idag.

Lasse K



På bilden från branden 1923 syns Magirusen från 1921, med två man på fristående trästege.



Branden i stationshuset 14 mars 1923



Stegbilen på Auto und Technik Museum i Speyers

